

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE**  
**CENTRO DE TECNOLOGIA E RECURSOS NATURAIS**  
**PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA CIVIL E AMBIENTAL**

**EMENTA DE DISCIPLINA**

<b>Nome da disciplina</b>	DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS DE AEROPORTOS						
<b>Área de Concentração</b>	GEOTECNIA						
<b>Nível do Curso</b>	MESTRADO E DOUTORADO						
<b>Carga Horária</b>	45 horas	<b>Créditos</b>	<table border="1"> <tr> <td>TEÓRICOS</td> <td>PRÁTICOS</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> </table>	TEÓRICOS	PRÁTICOS	3	-
TEÓRICOS	PRÁTICOS						
3	-						
<b>Resolução</b>	Anexos II e III da Resolução nº 05/2017 da Câmara Superior de Pós-Graduação da UFCG						
<b>Ementa</b>	Métodos empíricos e racionais de dimensionamento de pavimentos flexível e rígido de aeroportos. Métodos de reforço de pavimentos de aeroportos. Estudos geotécnicos visando o dimensionamento e reforço de pavimentos de aeroportos.						
<b>Bibliografia</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. HORONORJEFF R. Aeroportos planejamentos e projeto. Escola Nacional de Engenharia da Universidade do Brasil. 1966</li> <li>2. THE ASPHALT INSTITUTE The Asphalt Handbook. Manual. Series N. 4 (MS-4) 1989 Edition. USA. 2007</li> <li>3. AIRPORT PAVEMENT DESIGN AND EVALUATION. Advisory :Circular N 150/5320-6D. U.S. Department of Transport. Federal Aviation Administration. 1995</li> <li>4. THICKNESS DESIGN ASPHALT PAVEMNTS FOR AIR CARRIER AIRPOT. Asphalt Institute Manual Series No. 11. Third Edition. Asphalt Institute., 1987</li> </ol>						